

OM 5310

COFFRET EXTRACTION INJECTEURS MERCEDES/CHRYSLER
2,1-2,2-3,0V6 CDI

INJECTOR EXTRACTOR KIT MERCEDES/CHRYSLER 2.1-2.2-3.0V6 CDI

KIT ESTRAZIONE INIETTORI MERCEDES/CHRYSLER 2.1-2.2-3.0V6 CDI

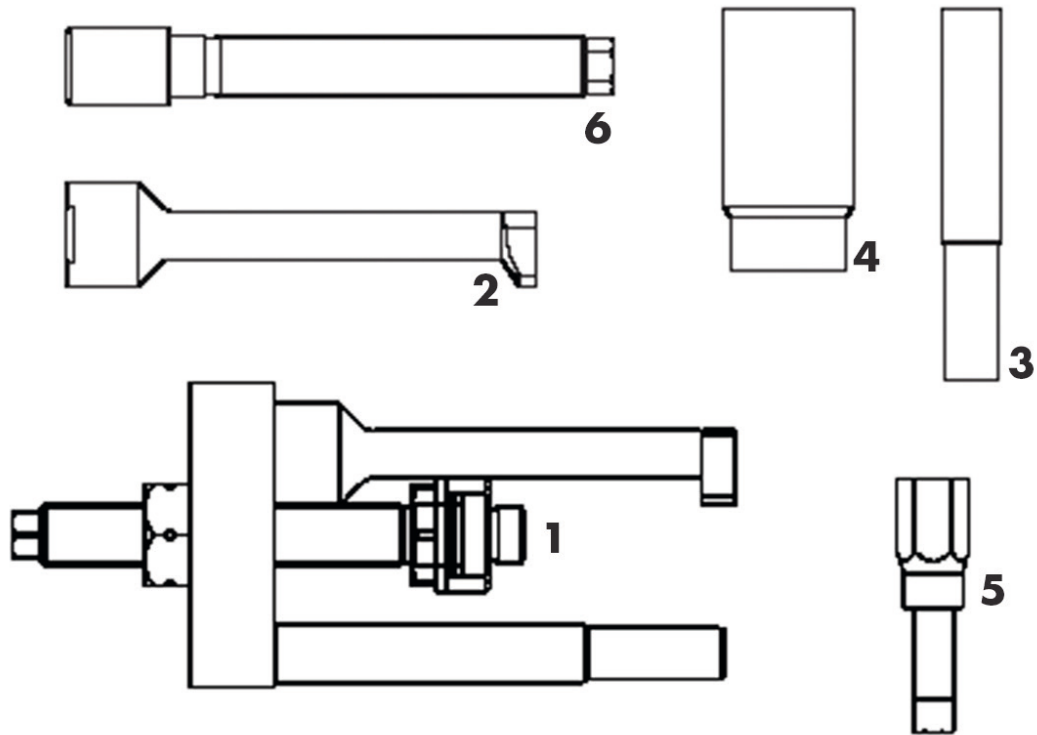
KIT DE EXTRACCION MERCEDES/CHRYSLER 2.1-2.2-3.0V6 CDI

AUSZIEHERSATZ PASSEND FÜR INJEKTOREN MERCEDES/CHRYSLER
2.1-2.2-3.0V6 CDI





COMPOSANTS



1	Corps principal extracteur complet d'extracteur M18 avec double douille filetée (Bosch)
2	Pied réglable pour corps extracteur
3	Pied fixe pour corps extracteur
4	Douille 29 MM 1/2 LG=78 pour le retrait de la connexion électrique
5	Clé hexagonale 10 mm pour le retrait de l'électrode
6	Vis M18x1,5 (delphi)

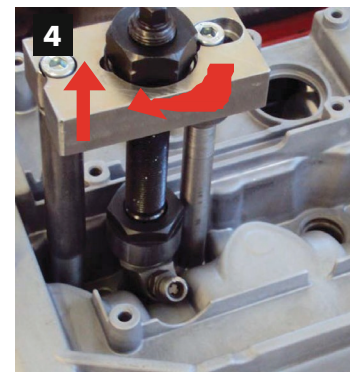


AFFECTATIONS

marques	modèles	moteurs	injecteurs
Mercedes	Vito, CLK, Sprinter, Viano, Vario Classe M, GL, C, GLK, E, CLs, S, R, G	2.1, 2.2, 3.0 V6 CDI	Bosch
Chrysler	300C	3,0 V6	Delphi

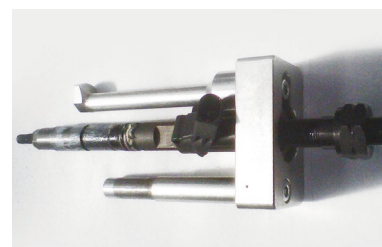
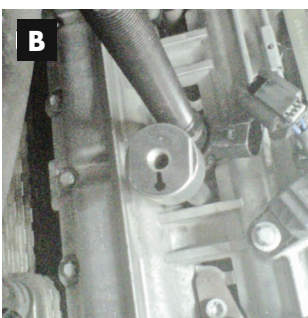
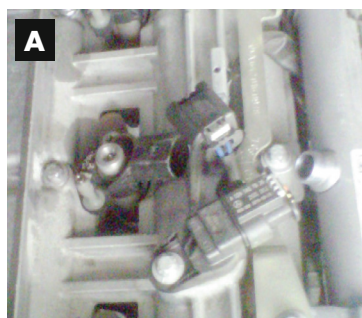
FONCTIONNEMENT EXTRACTEUR POUR MOTEURS 4 ET 5 CYLINDRES

- Démontez la connexion électrique à l'aide de la douille (fig. 1)
- Retirez la bague située à l'intérieur de l'injecteur à l'aide de la clé (fig. 2)
- Insérez la vis dans l'injecteur (fig. 3)
- Placer le corps d'extracteur sur la tête et visser l'écrou sur la vis (fig. 4). visser l'écrou sur la vis jusqu'à l'extraction complète de l'injecteur



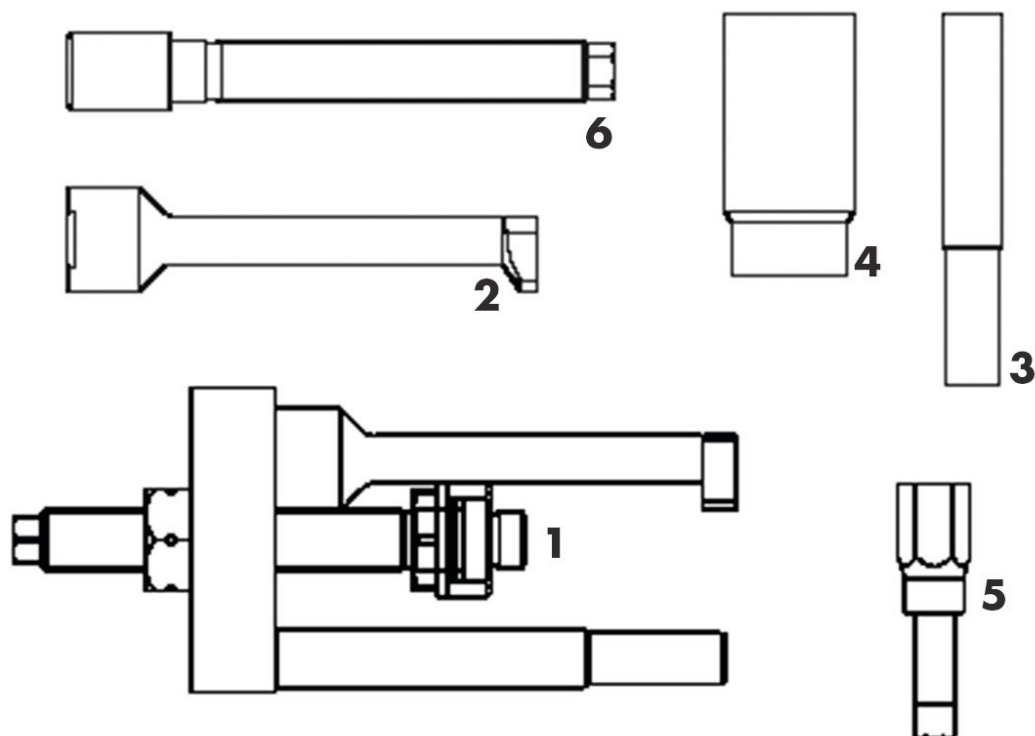
FONCTIONNEMENT EXTRACTEUR POUR MOTEURS 6 CYLINDRES AV

- Détacher les connexions électriques de l'injecteur (fig. A) et dévisser les 2 vis de fixation de l'injecteur à la tête
- Insérer la vis (6) sur le filet de l'injecteur (fig. B) et insérer le pied d'appui de l'extracteur
- Placer le corps d'extracteur sur la tête et visser l'écrou sur la vis jusqu'à l'extraction complète de l'injecteur (fig. C)





COMPONENTS



1	Main body complete with extractor M18 with double threaded connection (Bosch)
2	Adjustable foot for extractor body
3	Fixed foot for extractor body
4	Socket 29 mm for the removal of electrical connection
5	Hex tool for removal of injector spindle
6	Screw M18x1,5 (delphi)

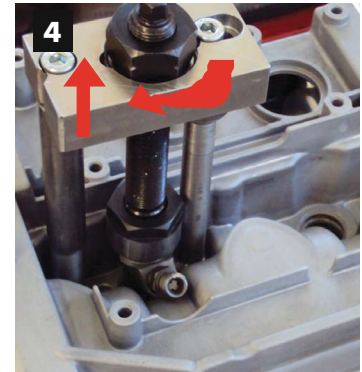


APPLICATIONS

brand	models	engines	injectors
Mercedes	Vito, CLK, Sprinter, Viano, Vario Classe M, GL, C, GLK, E, CLs, S, R, G	2.1, 2.2, 3.0 V6 CDI	Bosch
Chrysler	300C	3,0 V6	Delphi

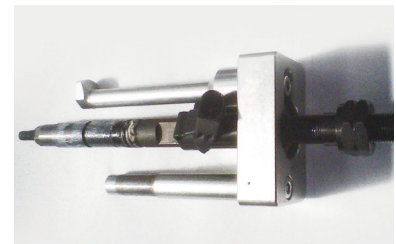
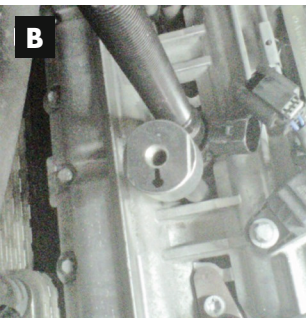
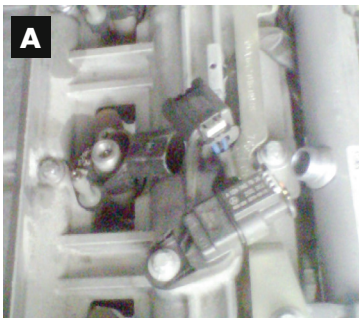
OPERATING THE EXTRACTOR ON ENGINES WITH 4 AND 5 CYLINDERS

- Use the socket to disassemble the electrical connection (fig. 1)
- Use the key to remove the ring nut inside the injector (fig. 2)
- Insert the screw into the injector (fig. 3)
- Place the extractor body on the cylinder head and tighten the nut on the screw (fig. 4)
until the complete removal of the injector



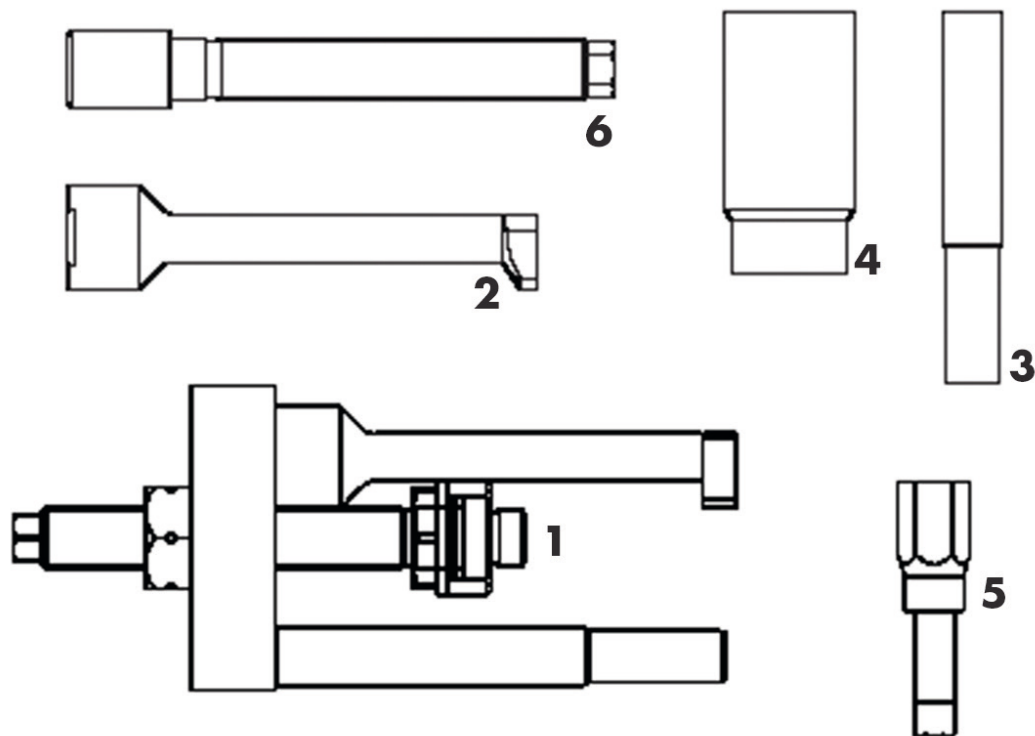
OPERATING THE EXTRACTOR ON ENGINES WITH 6 CYLINDERS "V SHAPE"

- Disconnect electrical connections from the injector (fig. A) and unscrew the 2 screws securing the injector to the cylinder head
- Insert the screw (ó) on the thread of the injector (fig. B) and insert the extactor supporting foot
- Place the extractor body on the cylinder head, screwing the nut on the screw until the complete removal of the injector (Fig. C)





COMPONENTI



1	Corpo principale estrattore completo di estrattore M18 con doppio attacco filettato (Bosch)
2	Piede regolabile per corpo estrattore
3	Piede fisso per corpo estrattore
4	Bussola 29 L=78 - attacco 1/2" mm per la rimozione della connessione elettrica
5	Chiave esagonale 10 mm per la rimozione dell'elettrodo
6	Vite M18x1,5 (delphi)

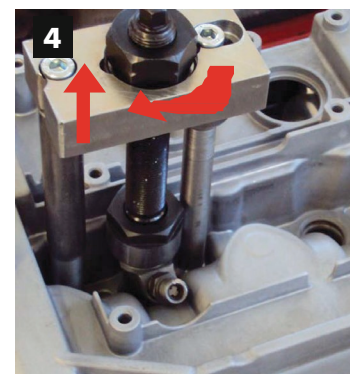


APPLICAZIONE

marca	modello	motori	iniettori
Mercedes	Vito, CLK, Sprinter, Viano, Vario Classe M, GL, C, GLK, E, CLs, S, R, G	2.1, 2.2, 3.0 V6 CDI	Bosch
Chrysler	300C	3,0 V6	Delphi

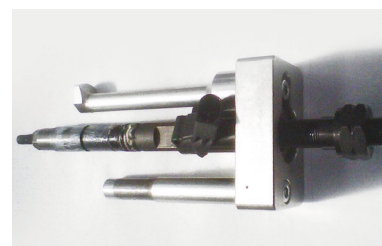
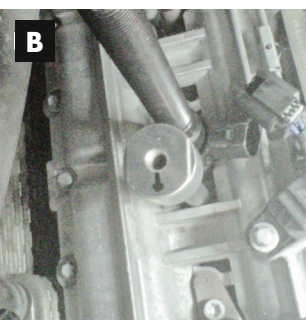
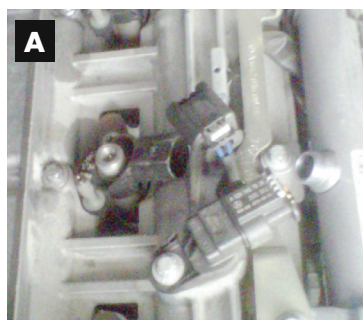
FUNZIONAMENTO ESTRATTORE PER MOTORE A 4 E 5 CILINDRI

- Utilizzare la bussola per lo smontaggio della connessione elettrica (fig. 1)
- Utilizzare la chiave per rimuovere la ghiera interna all'iniettore (fig. 2)
- Inserire la vite all'interno dell'iniettore (fig. 3)
- Posizionare il corpo estrattore sulla testata e avvitare il dado sulla vite (fig. 4) avvitare il dado sulla vite fino alla completa estrazione dell'iniettore.



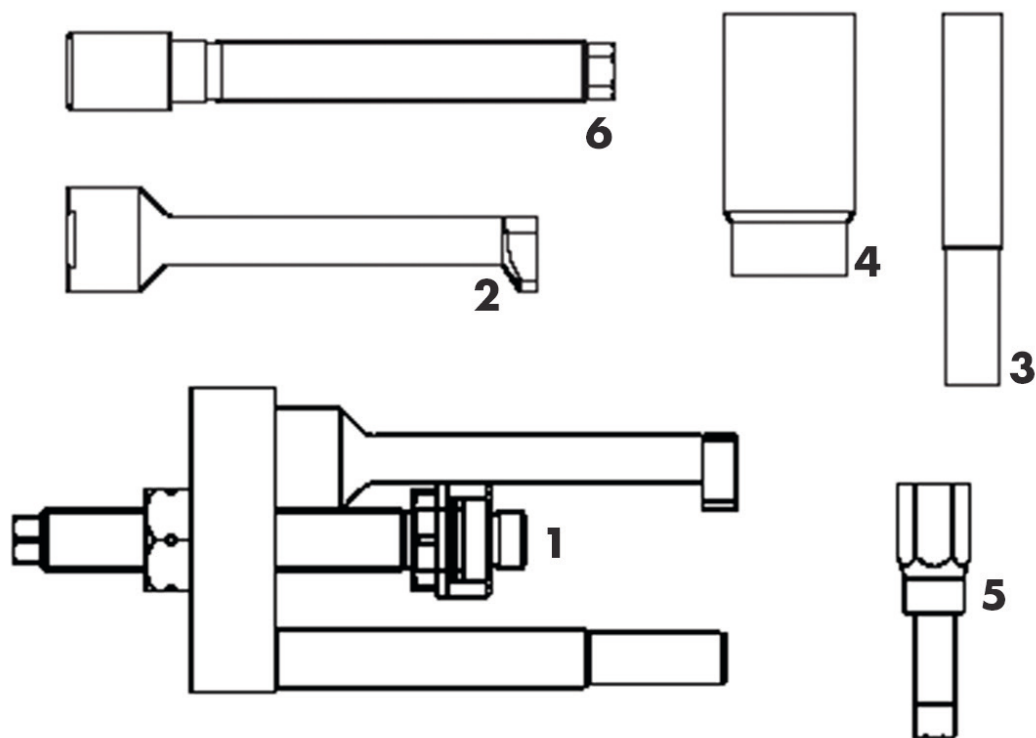
FUNZIONAMENTO ESTRATTORE PER MOTORE A 6 CILINDRI AV

- Distaccare le connessioni elettriche dall'iniettore (fig. A) e svitare le due viti di fissaggio dell'iniettore alla testata.
- Inserire la vite (6) sul filetto dell'iniettore (fig. B) e inserire il piede di appoggio dell'estrattore.
- Posizionare il corpo estrattore sulla testata e avvitare il dado sulla vite. avvitare il dado sulla vite fino alla completa estrazione dell'iniettore (fig. C)





COMPONENTI



1	Cuerpo principal extractor completo de extractor M18 con doble conexión roscada (Bosch)
2	Pié regulable para cuerpo extractor
3	Pié fijo para cuerpo extractor
4	Casquillo 29 l=78 - conexión 1/2" mm para la remoción de la conexión eléctrica
5	Llave hexagonal 10 mm para la remoción del electrodo
6	Tornillo M18x1,5 (delphi)

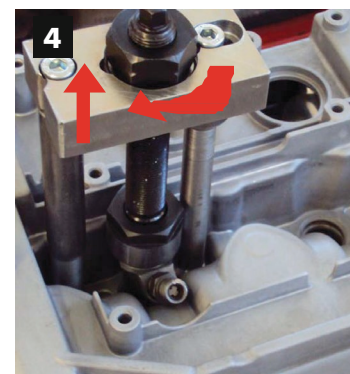


APPLICAZIONE

marca	modelo	motores	inyectores
Mercedes	Vito, CLK, Sprinter, Viano, Vario Clase M, GL, C, GLK, E, CLs, S, R, G	2.1, 2.2, 3.0 V6 CDI	Bosch
Chrysler	300C	3,0 V6	Delphi

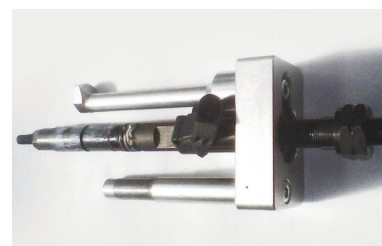
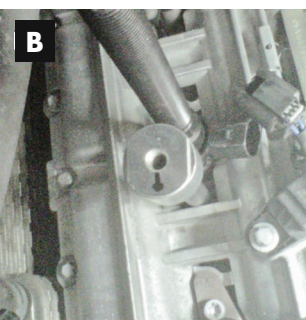
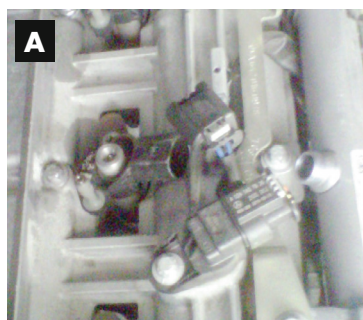
FUNCIONAMIENTO DEL EXTRACTOR PARA MOTORES CON 4 Y 5 CILINDROS

- Utilizar el casquillo para el desmontaje de la conexión eléctrica (fig. 1)
- Utilizar la llave para remover la abrazadera de la conexión eléctrica (fig. 2)
- Insertar el tornillo en el inyector (Fig. 3)
- Coloque el cuerpo extractor en cima de la cabeza del cilindro y atornillar la tuerca en el tornillo (Fig. 4) hasta la extracción completa del inyector.

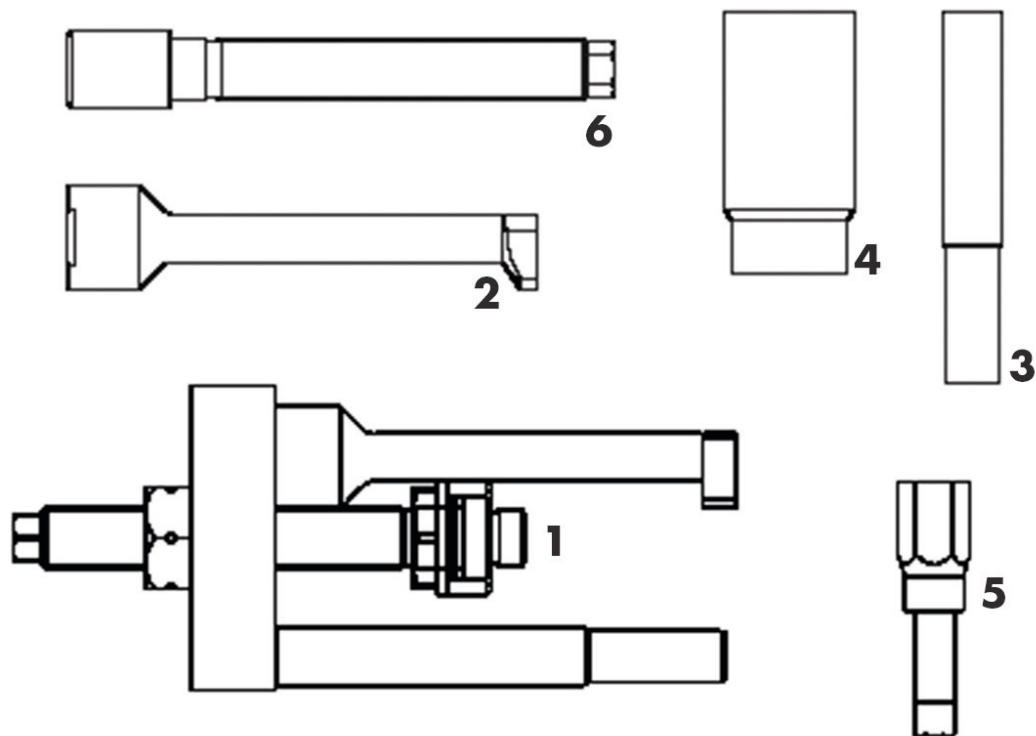


FUNCIONAMIENTO DEL EXTRACTOR PARA MOTOR CON 6 CILINDROS EN FORMA "V"

- Desconectar las conexiones eléctricas del inyector (fig. a) y retirar los dos tornillos que sujetan el inyector en la cabeza
- Introducir el tornillo (b) en la rosca del inyector (Fig. B) y colocar la pierna de apoyo del extractor
- Colocar el cuerpo del extractor en la cabeza y apretar la tuerca en el tornillo hasta la extracción completa del inyector (Fig. C)



BESTANDTEILE



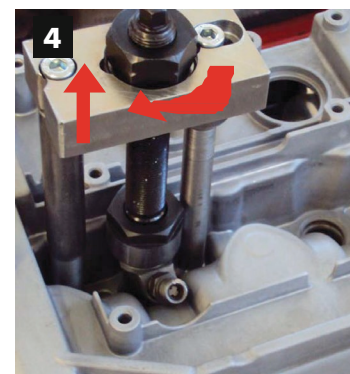
1	Hauptabzieherteil mit abzieher M18 mit doppelgewindestutzen (Bosch)
2	Verstellbarer Fuß für abzieher
3	Fixer Fuß für abzieher
4	Buchse 29 l=78 - anschluss 1/2" mm für die Unterbrechung des elektrischen anschlusses
5	Sechskantschlüssel 10 mm zum entfernen der elektrode
6	Schraube M18x1,5 (delphi)

ANWENDUNG

marke	modelle	motoren	injektoren
Mercedes	Vito, CLK, Sprinter, Viano, Vario Classe M, GL, C, GLK, E, CLs, S, R, G	2.1, 2.2, 3.0 V6 CDI	Bosch
Chrysler	300C	3,0 V6	Delphi

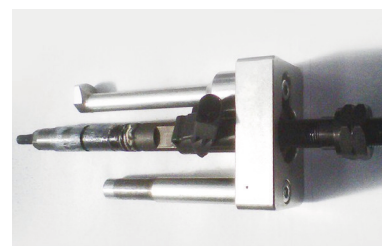
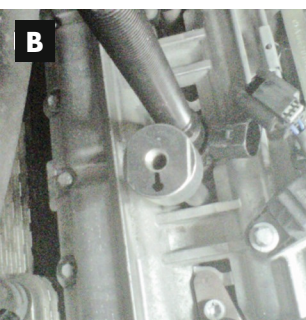
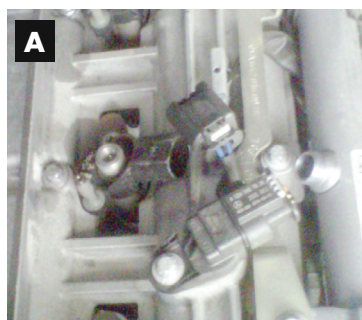
BETRIEB DES INJEKTOR-ABZIEHERS FÜR MOTOREN 4 UND 5 ZYLINDER

- Den elektrischen anschluss unter verwendung der Buchse zerlegen (abb. 1)
- Zum entfernen der nutmutter in der einspritzdüse den schraubenschlüssel verwenden (abb. 2)
- Die schraube hinein des injektors einsetzen
- Dddden abzieher auf den Zylinderkopf einstellen und die Mutter auf der schraube (abb. 4) einschrauben, bis der injektor demontiert werden kann.



BETRIEB DES INJEKTOR-ABZIEHERS FÜR V6-MOTOREN

- Die elektrischen injektoranschlüsse (abb. a) lösen und die Befestigungsschrauben der injektor auf den Kopf ausschrauben
- Die schraube (b) auf das Gewinde des injektors (abb. B) und den Unterstützungsbein des abziehers einsetzen
- Den abzieher auf den Kopf setzen und die Mutter auf die schraube einschrauben, bis der injektor demontiert werden kann (abb. C)





CLAS Equipements
ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OM 5310

**COFFRET EXTRACTION INJECTEURS MERCEDES/CHRYSLER
2,1-2,2-3,0V6 CDI**

INJECTOR EXTRACTOR KIT MERCEDES/CHRYSLER 2.1-2.2-3.0V6 CDI

KIT ESTRAZIONE INIETTORI MERCEDES/CHRYSLER 2.1-2.2-3.0V6 CDI

KIT DE EXTRACCION MERCEDES/CHRYSLER 2.1-2.2-3.0V6 CDI

**AUSZIEHERSATZ PASSEND FÜR INJEKTOREN MERCEDES/CHRYSLER
2.1-2.2-3.0V6 CDI**

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.

Se avete bisogno di componenti o di locali, contattate il rivenditore.
In caso di problema volete contattare il tecnico del vostro distributore gradito.

Si usted necesita componentes o piezas, se pone en contacto con el revendedor.
En caso de problema, póngase en contacto con el técnico de su distribuidor autorizado.

Wenn sie bestandteile oder die Stücke brauchen, mit einem Einzelhändler kontaktieren.
Im falle des problems kontaktieren sie mit dem techniker ihres Vertragshändlers bitte.